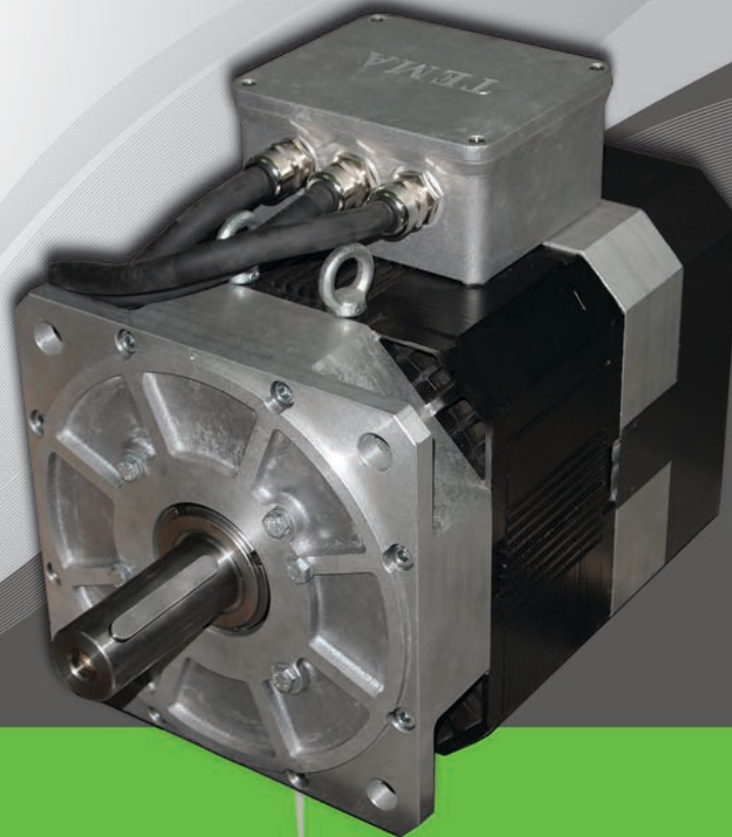


TEMA SPM132

Permanent Magnet Motors



*Scopri i vantaggi di un nuovo
motore a magneti permanenti*

16-76 HP



TEMA d.o.o.

phone. +385/52 216 740

fax. +385/52 507 599

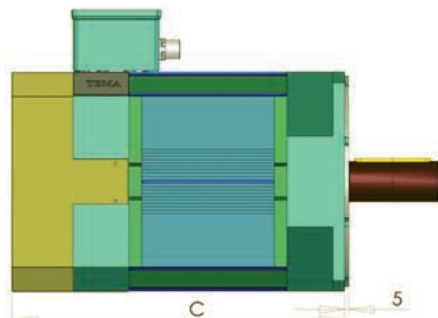
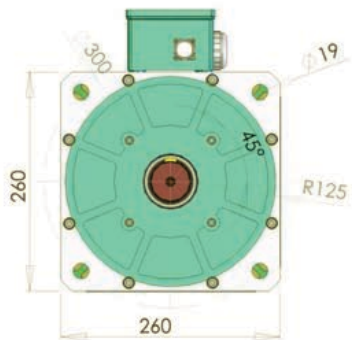
email. info@tema.hr

www.tema.hr

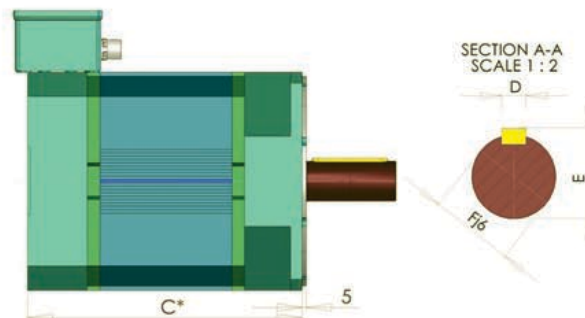
SPM132

Your *Permanent* Power

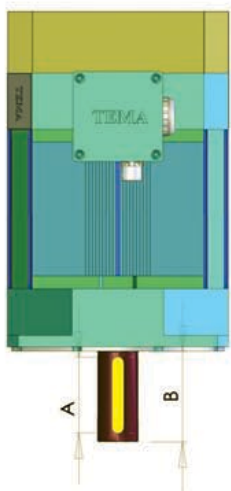
I motori e i generatori del tipo SPM132 sono estremamente versatili e resistenti. Forniscono i migliori risultati nelle applicazioni industriali, nell'automotive e nelle applicazioni marine.



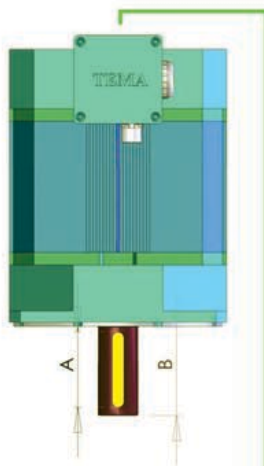
Raffreddamento ad aria forzata



Raffreddamento a convezione naturale



L'albero può essere costruito seguendo le specifiche esigenze del cliente



Le connessioni elettriche possono essere orientate secondo le specifiche esigenze del cliente

Motor Type	A [mm]	B [mm]	C [mm]	C* [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]
SPM132-01	80	100	342,5	274,5	12	44,8	42
SPM132-12	90	106	395,0	327,0	14	51,5	48
SPM132-02	90	106	447,5	379,5	14	51,5	48
SPM132-22	90	106	500,0	432,0	14	51,5	48
SPM132-03	90	106	552,5	484,5	14	51,5	48

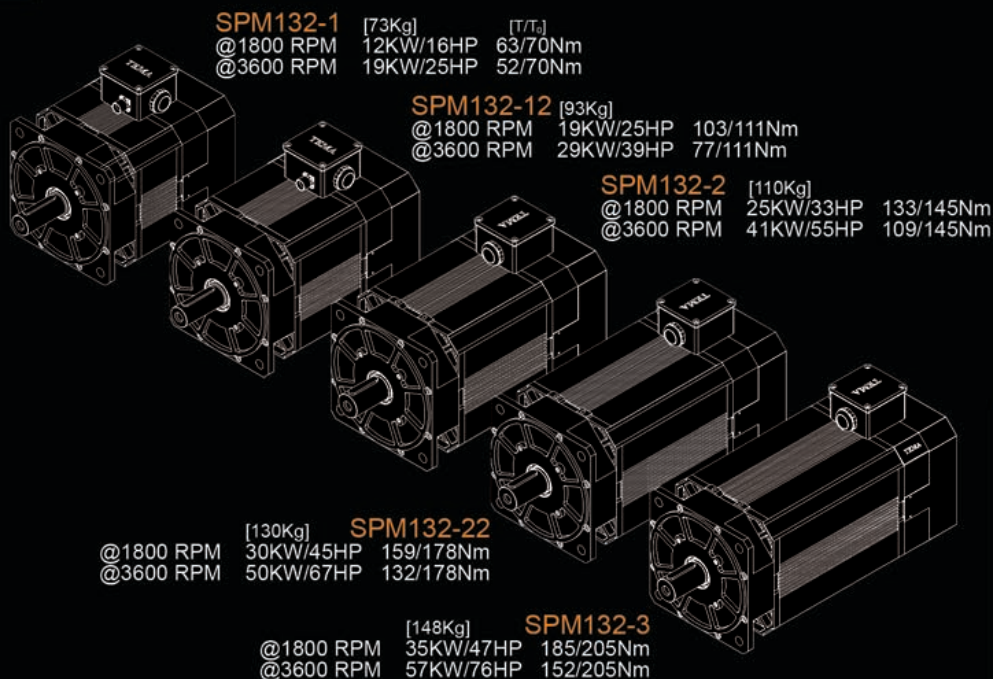
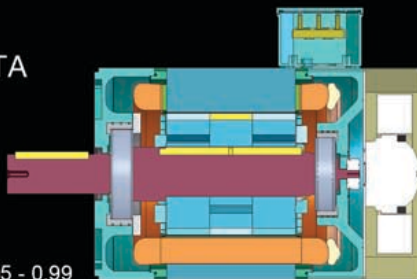
C* - Raffreddamento a convezione naturale

SPM132 MOTORI E GENERATORI A MAGNETI PERMANENTI – TECHNICAL DATA

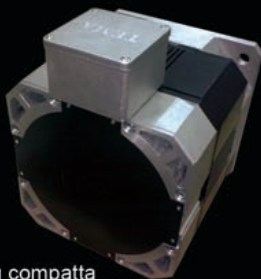
Flange = 260x260mm
 Nnom = 1800 & 3600 RPM
 Nmax = 2500/4500 RPM
 Mch.Prt IP23 & IP54

Isolat.Class = H
 Thrm.Class = F
 fnom = 120 & 240 Hz
 fmax = 166 & 300 Hz

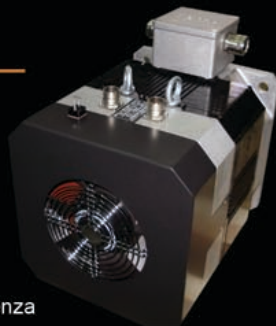
cos φ = 0,95 - 0,99



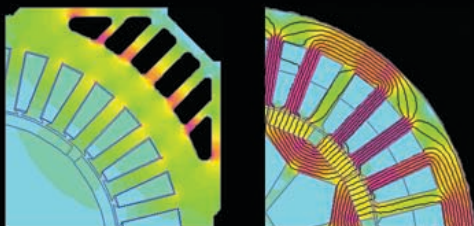
SPM132 senza
 ventola di
 raffreddamento
 – dimensione più compatta



SPM132 con
 ventola di
 raffreddamento
 – maggiore potenza



- Incluso resolver interno per la determinazione della posizione del rotore
 - Motori sono raffreddati ad aria, a convenzione naturale o forzata secondo richiesta
 - Possono operare con temperatura ambiente di 40°C con particolari specifiche tecniche
 - Possono essere anche richiesti tipo OEM, senza carcassa
- Ci riserviamo la possibilità di modificare i presenti dati senza preavviso



SPM132 sono motori e generatori a magneti permanenti con dimensione flangia 132 standard. Il design avanzato permette di avere un'altissima concentrazione di potenza in poco spazio (alto W/cm³), alta dinamica e una più bassa coppia (ripple) di oscillazione.

CARATTERISTICHE ■

- Motore a magneti permanenti superficiali
- Magnet permanenti protetti meccanicamente e chimicamente
- Controllo a coppia costante e controllo a potenza costante
- Vibrazioni praticamente assenti
- Altissima efficienza
- Alto rapporto W/Kg: motori compatti
- Motori amici dell'ambiente
- Sistema ottimizzato per il raffreddamento ad aria
- Bassa dissipazione termica
- Lunga durata

VANTAGGI ■

- Più piccole dimensioni
- Molto più leggeri
- Costo più basso, anche di esercizio
- Funzionamento più uniforme senza oscillazioni di coppia
- Coppia costante al variare dei giri
- Magnet permanenti protetti meccanicamente
- Magnet permanenti protetti chimicamente
- Cuscinetti di supporto molto resistenti
- Alto rendimento
- Costruzione resistente

APPLICAZIONI ■

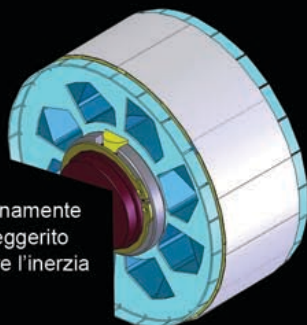
- Numerose applicazioni industriali
- Applicazioni marine
 - generatori e motori di propulsione
- Trazione elettrica veicoli terrestri
- Generatori elettrici
- Industria oil & gas
- Servo drives
- Applicazioni in miniera e per perforazioni
- Pompe per acqua o altri materiali
- Compressori
- Gru e sistemi di sollevamento
- Ascensori
- Macchine per la carta
- Sistemi di condizionamento
- Avvolgitori
- Argani

SMP132 collegato a un albero con elica con riduttore di giri per propulsione navale



Le connessioni elettriche possono essere modificate secondo le specifiche esigenze del cliente

Il rotore è internamente scavato ed alleggerito per minimizzare l'inerzia



Questi motori avanzati sono perfetti per applicazioni esigenti e ove sia necessaria una lunga resistenza e affidabilità nel tempo, offrendo una soluzione eco compatibile

I motori **SPM132** sono la migliore soluzione per tutte le applicazioni, dove è richiesto un accurato controllo di coppia e/o di velocità.



Sistema di raffreddamento ottimizzato ed integrato nella struttura di statore



Avvolgimenti precisi di alta qualità



Albero di trasmissione molto resistente

SPM132 è anche un generatore ad alta efficienza e può essere accoppiato facilmente a tutti i tipi di motori primi, con il risultato di avere un generatore veramente compatto.



TEMA PMG - un generatore elettrico compatto: generatore elettrico **SPM132** accoppiato ad un motore diesel

TEMA
SPM132



SPM132 è la soluzione ottimale per i sistemi di propulsione, sia per la propulsione terrestre che navale, con numerosi vantaggi. Dimensioni ridotte, vibrazioni trascurabili, e bassissimo rumore rendono la guida molto più confortevole, senza aumentare le emissioni di CO₂.